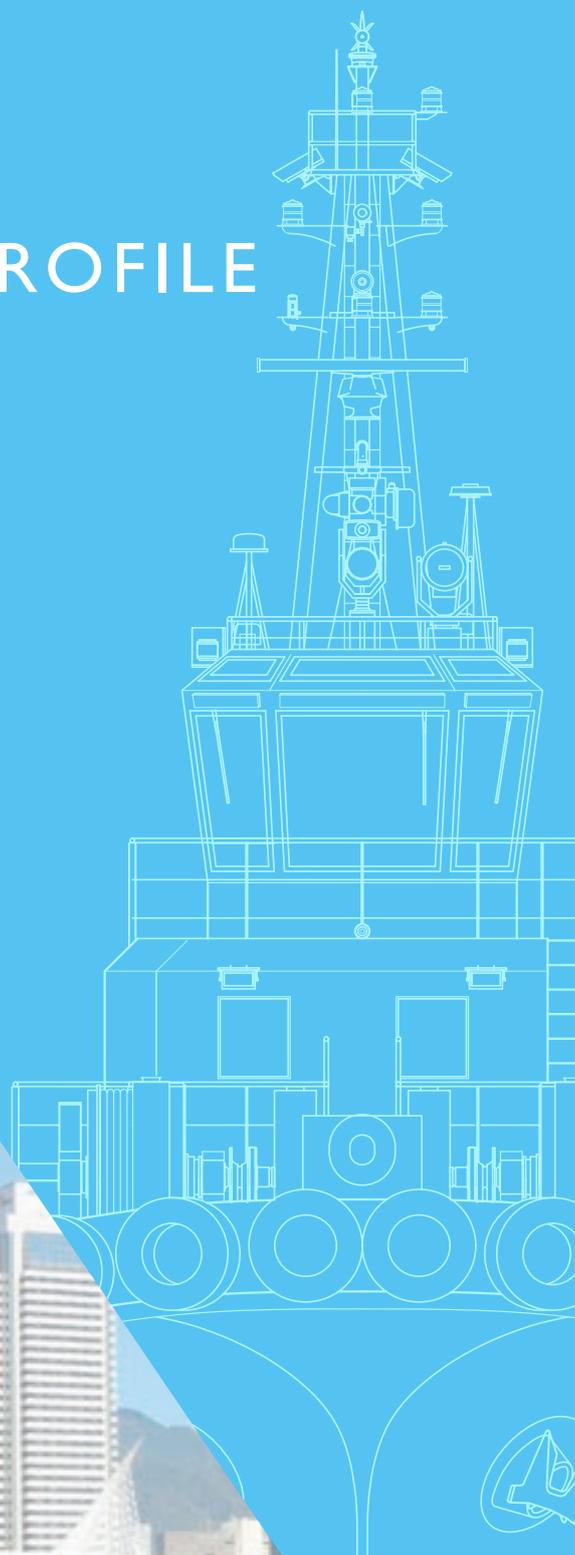


COMPANY PROFILE



金川造船株式会社
KANAGAWA DOCKYARD CO., LTD.

海洋の可能性を更に拡げる 技術力と保全力

With the Technical and
Maintenance Strengths that can
further expand
the potential of the ocean

会社の概要

会社名 金川造船株式会社
創立 昭和19年5月(創業昭和7年1月)
代表者 取締役社長 生駒剛人
所在地
本社 神戸市兵庫区吉田町3丁目7番28号
TEL.(078)681-4611(代)
FAX.(078)671-0112
工場 吉田工場 神戸市兵庫区吉田町3丁目7番28号
苅藻島工場 神戸市長田区苅藻島町1丁目1番61号

資本金 11,000,000円
従業員数 社員 約50名 協力工 約130名
資格 日本海事協会認定工場 A.B.船級協会認定工場
L.R.船級協会認定工場 B.V.船級協会認定工場
N.V.船級協会認定工場 一般建設業許可
大株主 生駒剛人 三菱重工業株式会社
取引銀行 三井住友銀行兵庫支店 トマト銀行神戸支店
百十四銀行神戸支店
決算 3月(年1回)
年間売上高 約70億円

会社の沿革

昭和7年1月 金川周治が金川組を創業し、三菱重工業(株)及び川崎重工業(株)の所内造船工事請負業として発足する。
昭和15年5月 鷹取工場を開設し、鉄構・製缶加工工事に進出する。
昭和19年5月 法人組織に改組する。
昭和26年5月 吉田工場・苅藻島工場を建設して、中小型鋼船の新造船と修理に着手する。
昭和36年4月 各種曳船の建造を主力製品とする一方、三菱重工業(株)神戸造船所の協力工場の認定を受け、三菱重工業(株)の建造船のブロック、ハッチカバー等の制作、又、鉄構製品では橋梁、ビル鉄骨等の製作を行う。
昭和48年9月 吉田工場を拡張し工場レイアウトの改善と工場設備の充実を行う。
平成4年9月 作業環境の改善、省力設備の計画的導入のため吉田工場建屋の建て替えを行う。
平成7年8月 NC切断機を導入し、加工効率の向上を図る。
平成28年4月 ISO9001認証取得(船舶の設計・開発及び製造)
平成31年4月 ISO2015認証取得(船舶の設計・開発及び製造)
令和2年9月 NC切断機を新たに1台導入、加工効率をさらに向上。

営業品目

- (1) 中小型鋼船建造並びに修理
- (2) 大型船ブロックなどの加工組立
- (3) 鉄構製品、建設機械製品などの製造
- (4) 鋼製防舷材等の製造

Outline of the Company

Trade Name : KANAGAWA DOCKYARD CO.,LTD.
Established : May 1944 (Launch of business: January 1932)
President : Takehito Ikoma
Location :
Head Office : 3-7-28 Yoshida-cho, Hyogo-ku, Kobe, 652-0872 Japan
Tel. +81-78-681-4611
Fax.+81-78-671-0112
Factories : Yoshida Factory : 3-7-28 Yoshida-cho, Hyogo-ku, Kobe, Japan 652-0872
Karumojima Factory : 1-1-61 Karumojima-cho, Nagata-ku, Kobe, Japan 652-0872
Paid-up Capital : JPY 11 million
Number of employees : Regular employees : Approx. 50; Employees of subsidiaries: Approx. 130
Qualification : Authorized factory by the following International Classification Societies :
Nippon Kaiji Kyokai (NK)
American Bureau of Shipping (ABS)
Lloyd's Register of Shipping (LR)
Bureau Veritas (BV)
Det norske Veritas (NV)
Qualified member of General Steel Construction Society
Major shareholders : Takehito Ikoma and Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
Bankers : Sumitomo Mitsui Banking Corp., Tomato Bank, Ltd.
The Hyakujushi Bank, Ltd.
Settlement Day : March (once a year)
Annual Sales Volume : Approx. JPY 7 billion

Brief History of the Company

Jan. 1932: Shuji Kanagawa established "Kanagawa Gumi" and started shipbuilding business as sub-contractor for Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. and Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
May. 1940: Established Takatori Factory and started fabrication of steel structures and plate work.
May. 1944: Incorporated as a joint-stock company.
May. 1951: Established Yoshida Factory and Karumojima Factory, started building and repair of medium and small size steel ships.
Apr. 1961: In addition to building tug boats as major products, authorized as a sub-contractor of Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.'s Kobe Shipyard & Machinery Works, and expanded into fabrication of blocks and hatch covers of the ships built by Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. and steel structures such as bridges and steel for buildings.
Sept. 1973: Enlarged Yoshida Factory to rationalize factory layout and improve facilities.
Sept. 1992: Rebuilt and improved fabrication shop at Yoshida Factory to introduce systematically labor-saving systems.
Aug. 1995: Introduced NC cutting machine to improve fabrication efficiency
Apr. 2016: "ISO 9001 certified"
Apr. 2019: "ISO 2015 certified"
Sept. 2020: Introduced new NC cutting machine to further improve processing efficiency.

Lines of Business

- (1) Building and repair of medium and small size steel ships
- (2) Fabrication of blocks for large size ship
- (3) Manufacture of steel structures and construction machinery
- (4) Manufacture of steel fenders

ハイブリッドタグボート(主機、推進器用発電機搭載、モーター併用)

Hybrid Tugboat (Diesel-Electric propulsion)



- 総トン数 : 276 ton
Gross tonnage
- 全長 : 38.0 m
Length
- 幅 : 10.0 m
Breadth
- 深さ : 4.5 m
Depth
- 出力 : 1618 kW × 2
Power (2200 PS × 2)
- 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster
- 速力 : 14.5 Knot
Speed
- 曳航力 : 57.0 ton
Bollard pull

LNGタグボート(LNG燃料タンク搭載)

LNG Tugboat (LNG Fuel tank attached)



- 総トン数 : 250 ton
Gross tonnage
- 全長 : 43.6 m
Length
- 幅 : 9.2 m
Breadth
- 深さ : 4.0 m
Depth
- 出力 : 1618 kW × 2
Power (2200 PS × 2)
- 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster
- 速力 : 16.2 Knot
Speed
- 曳航力 : 49.0 ton(後進)
Bollard pull (Astern)
- タンク容積 : 16,900 ℓ
Tank volume

ハーバータグボート

Harbor Tugboat



- 総トン数 : 260 ton
Gross tonnage
- 全長 : 32.5 m
Length
- 幅 : 11.4 m
Breadth
- 深さ : 4.4 m
Depth
- 出力 : 1838 kW × 2
Power (2500 PS × 2)
- 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster
- 速力 : 13.4 Knot
Speed
- 曳航力 : 66.0 ton
Bollard pull

ハーバータグボート

Harbor Tugboat



- 総トン数 : 198 ton
Gross tonnage
- 全長 : 34.4 m
Length
- 幅 : 9.2 m
Breadth
- 深さ : 4.1 m
Depth
- 出力 : 1618 kW × 2
Power (2200 PS × 2)
- 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster
- 速力 : 14.6 Knot
Speed
- 曳航力 : 58.0 ton
Bollard pull

ハーバータグボート

Harbor Tugboat



■ 総トン数 : 260 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 37.2 m
Length

■ 幅 : 10.0 m
Breadth

■ 深さ : 4.1 m
Depth

■ 出力 : 1618 kW × 2
Power (2200 PS × 2)

■ 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster

■ 速力 : 14.7 Knot
Speed

■ 曳航力 : 54.0 ton
Bollard pull

ハーバータグボート

Harbor Tugboat



■ 総トン数 : 199 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 37.1 m
Length

■ 幅 : 9.0 m
Breadth

■ 深さ : 4.1 m
Depth

■ 出力 : 1471 kW × 2
Power (2000 PS × 2)

■ 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster

■ 速力 : 15.0 Knot
Speed

■ 曳航力 : 47.0 ton
Bollard pull

ハーバータグボート

Harbor Tugboat



■ 総トン数 : 268 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 37.2 m
Length

■ 幅 : 10.2 m
Breadth

■ 深さ : 4.08 m
Depth

■ 出力 : 1618 kW × 2
Power (2200 PS × 2)

■ 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster

■ 速力 : 14.6 Knot
Speed

■ 曳航力 : 53.0 ton
Bollard pull

ハーバータグボート

Harbor Tugboat



■ 総トン数 : 199 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 35.0 m
Length

■ 幅 : 9.4 m
Breadth

■ 深さ : 3.85 m
Depth

■ 出力 : 1654 kW × 2
Power (2250 PS × 2)

■ 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster

■ 速力 : 13.8 Knot
Speed

■ 曳航力 : 57.0 ton
Bollard pull

ハーバータグボート(輸出)

Harbor Tugboat (Export)



■ 総トン数 : 495 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 34.5 m
Length

■ 幅 : 11.4 m
Breadth

■ 深さ : 4.8 m
Depth

■ 出力 : 2206 kW × 2
Power (3000 PS × 2)

■ 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster

■ 速力 : 14.3 Knot
Speed

■ 曳航力 : 74.0 ton
Bollard pull

多目的防災船

Multipurpose Disaster prevention boat



■ 総トン数 : 136 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 26.85 m
Length

■ 幅 : 7.4 m
Breadth

■ 深さ : 3.2 m
Depth

■ 出力 : 478 kW × 2
Power (650 PS × 2)

■ 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster

■ 速力 : 11.6 Knot
Speed

■ 曳航力 : 15.0 ton
Bollard pull

多目的消防艇

Multipurpose Fire boat



■ 総トン数 : 80 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 23.0 m
Length

■ 幅 : 7.0 m
Breadth

■ 深さ : 2.9 m
Depth

■ 出力 : 1080 kW × 2
Power (1468 PS × 2)

■ 推進器 : 全旋回式コルトノズル式
Propeller : Azimuth thruster

■ 速力 : 11.7 Knot
Speed

高速警戒船

High-speed Escoat boat



■ 総トン数 : 119 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 38.0 m
Length

■ 幅 : 6.2 m
Breadth

■ 深さ : 3.3 m
Depth

■ 出力 : 1220 kW × 2
Power (1659 PS × 2)

■ 推進器 : 固定ピッチ
Propeller : Fixed pitch prppeller

■ 速力 : 22.7 Knot
Speed



レストラン遊覧船

Passenger boat

■ 総トン数 : 661 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 56.0 m
Length

■ 幅 : 9.8 m
Breadth

■ 深さ : 3.8 m
Depth

■ 出力 : 478 kW × 2
Power (650 PS × 2)

■ 推進器 : 固定ピッチ
Propeller : Fixed pitch prppeller

■ 速力 : 13.5 Knot
Speed



水上バス

Passenger boat

■ 総トン数 : 132 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 34.5 m
Length

■ 幅 : 8.4 m
Breadth

■ 深さ : 2.3 m
Depth

■ 出力 : 423 kW × 2
Power (575 PS × 2)

■ 推進器 : 固定ピッチ
Propeller : Fixed pitch prppeller

■ 速力 : 10.6 Knot
Speed



診療船

The travelling clinic Ship

■ 総トン数 : 180 ton
Gross tonnage

■ 全長 : 33.0 m
Length

■ 幅 : 8.4 m
Breadth

■ 深さ : 2.3 m
Depth

■ 出力 : 367 kW × 2
Power (500 PS × 2)

■ 推進器 : 固定ピッチ
Propeller : Fixed pitch prppeller

■ 速力 : 12.8 Knot
Speed

進水式

Launching Ceremony

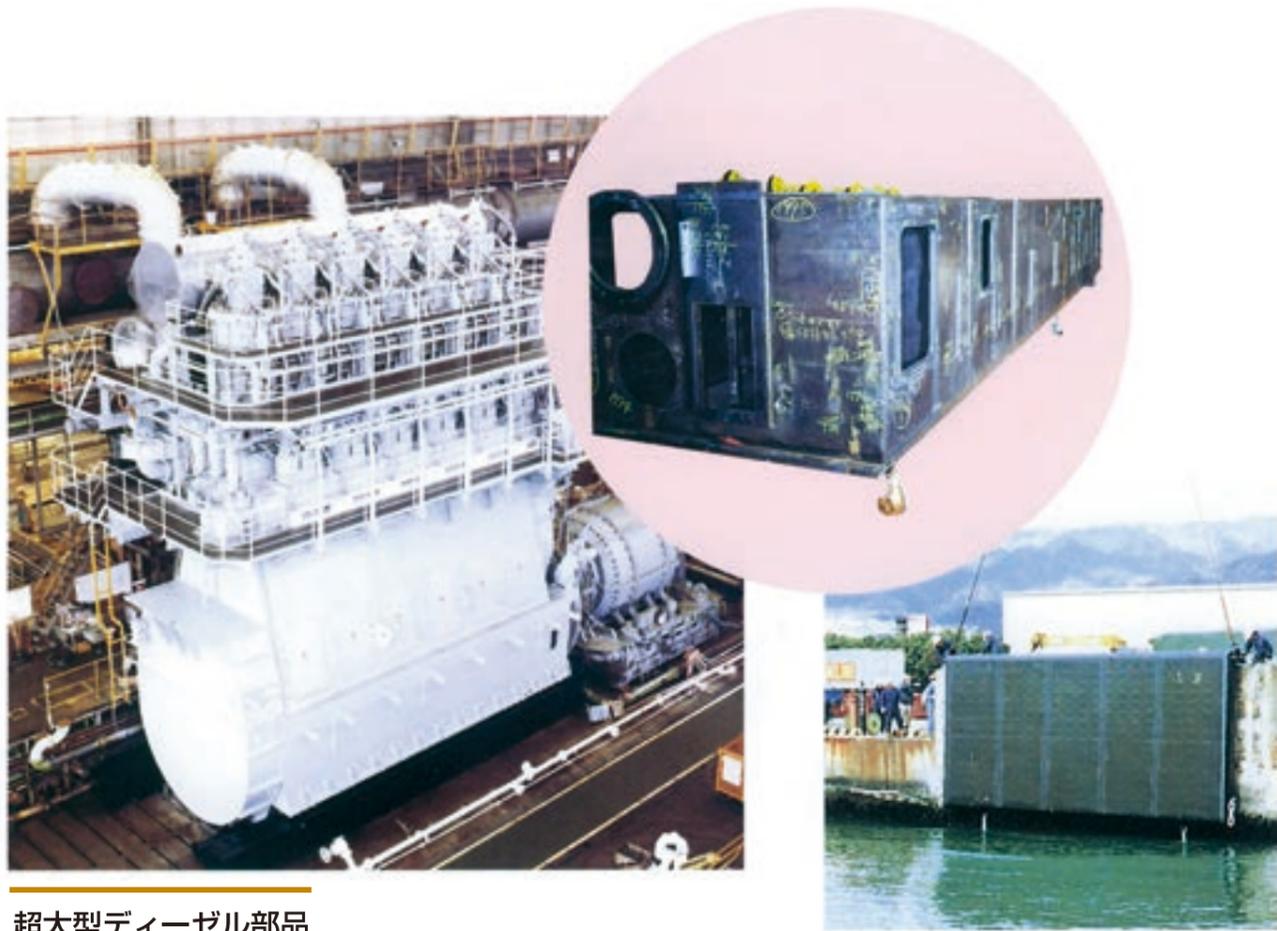


引渡式

Delivery Ceremony



鉄構製品 Steel Products



超大型ディーゼル部品
Parts of super-large diesel engines

防舷材
Fenders

鉄骨
Steel Structures for The Building



浮消波堤
Floating wave-breakers

橋梁
Bridges



大型船ブロック組立製品 Fabrication of blocks for Accommodation area large-scale ships

培われた技術と経験が安全で迅速な作業を実現します。
Our build-up technical strength and gained experience allow actualization of the safe and speedy works.

上部構造(居住区)
ブロック組立
Fabrication of super structure
(accommodation area) block



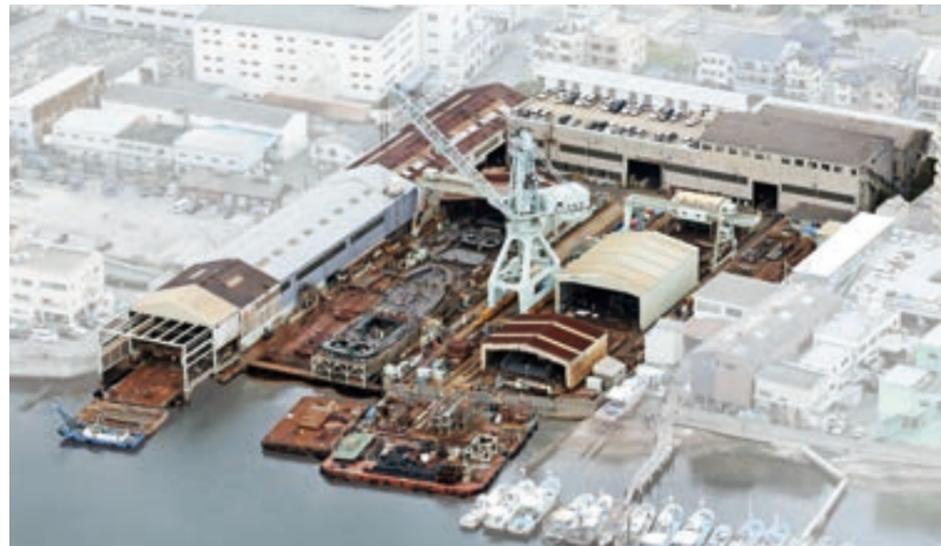
上部構造(居住区)
総組立
Complete fabrication of super
structure (accommodation area)



本船に一体搭載された
上部構造(居住区)
Super structure are built on the
ship (accommodation area)



工場概要 Outline of Factories



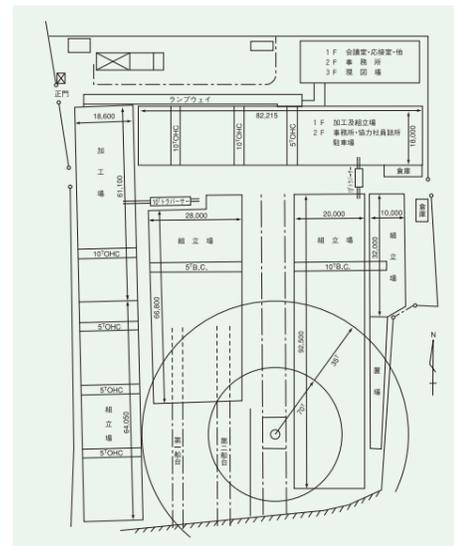
吉田工場

[15,300㎡]

- NCプラズマ切断機 2基
- 70/35tジブクレーン 1基
- 10t門型クレーン 1基
- 5t門型クレーン 1基
- 10t天井クレーン 3基
- 5t天井クレーン 4基
- 500tプレス 1基
- 100tプレス 1基

船台

	建造可能船舶	
	長さ×幅	総トン数(GT)
第1船台	60m×10.5m	1,000トン
第2船台	60m×10.5m	1,000トン



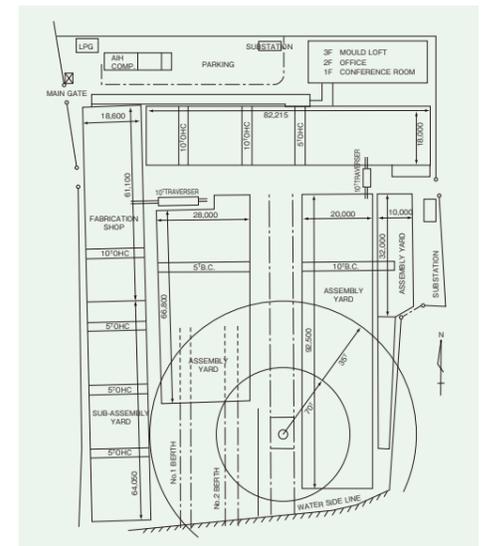
YOSHIDA FACTORY

[15,300㎡]

- NC cutting machine 2set
- 70/35t Jib Crane 1set
- 10t Bridge Crane 1set
- 5t Bridge Crane 1set
- 10t Overhead Crane 3sets
- 5t Overhead Crane 4sets
- 500t Press Machine 1set
- 100t Press Machine 1set

Building Berths

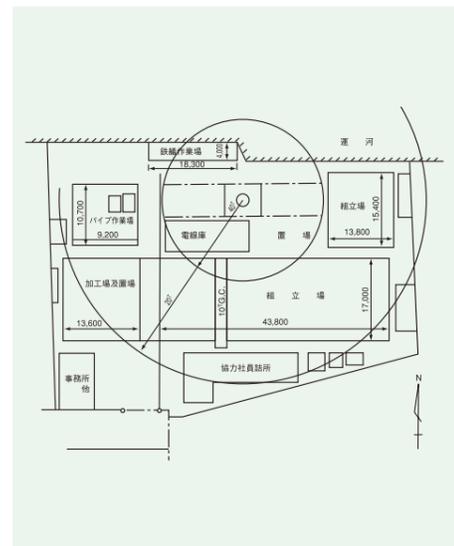
	L × B	GT
No.1	60m×10.5m	1,000 t
No.2	60m×10.5m	1,000 t



苅藻島工場

[3,200㎡]

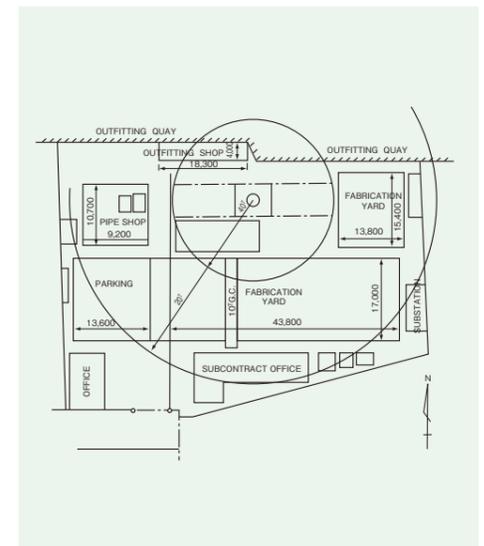
- 艦装岸壁 80m
- 40/20tジブクレーン 1基
- 10t門型クレーン 1基



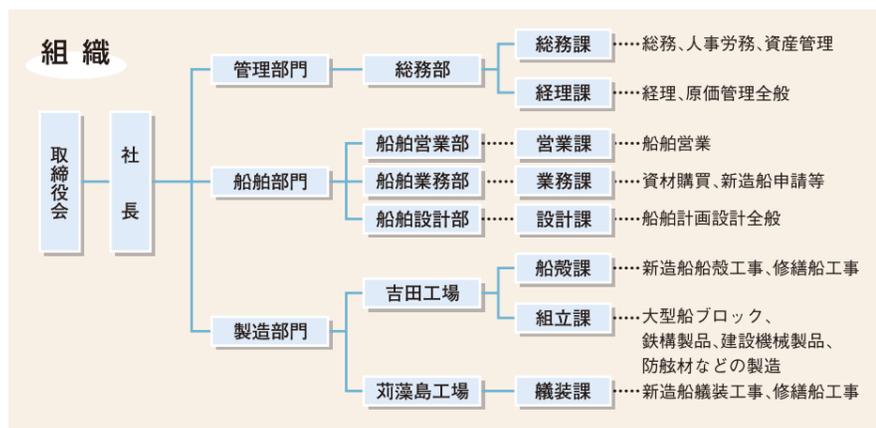
KARUMOJIMA FACTORY

[3,200㎡]

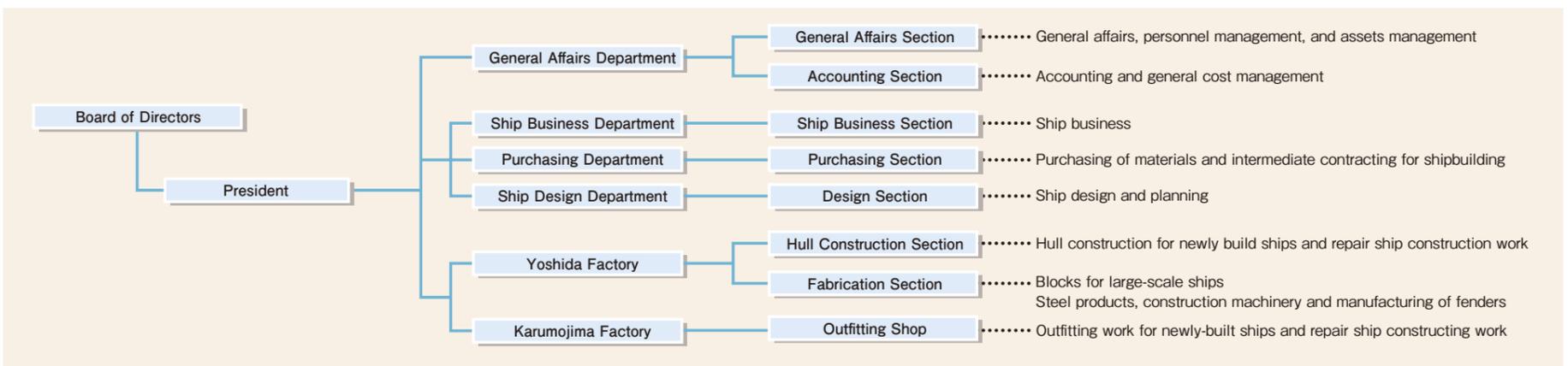
- Outfitting Quay 80m
- 40/20t Jib Crane 1set
- 10t Bridge Crane 1set



組織



Organization Outline





金川造船株式会社 KANAGAWA DOCKYARD CO., LTD.

【所在地】

本社 〒652-0872
 神戸市兵庫区吉田町3丁目7番28号
 TEL.(078)681-4611(代) FAX.(078)671-0112
 Eメール info@kdy-kobe.co.jp

工場 吉田工場 〒652-0872
 神戸市兵庫区吉田町3丁目7番28号
 TEL.(078)681-4611(代)
 FAX.(078)671-0440
 苅藻島工場 〒653-0033
 神戸市長田区苅藻島町1丁目1番61号
 TEL.(078)681-7733(代)
 FAX.(078)681-0922

【交通のご案内】 — 本社 —

- 〈神戸市営地下鉄海岸線をご利用の場合〉
- ハーバーランド駅から約6分御崎公園駅下車、徒歩約5分
- 〈タクシーをご利用の場合〉
- 神戸空港から約25分
 - J R新幹線新神戸駅から約30分
 - J R神戸駅から約15分

【Location】

Head Office:
 3-7-28 Yoshida-cho, Hyogo-ku, Kobe, 652-0872 Japan
 Tel.+81-78-681-4611 (pilot no.) Fax.+81-78-671-0112
 E-mail info@kdy-kobe.co.jp

Factories:

Yoshida Factory:
 3-7-28 Yoshida-cho, Hyogo-ku, Kobe 652-0872 Japan
 Tel.+81-78-681-4611
 Fax.+81-78-671-0440

Karumojima Factory:
 1-1-61 Karumojima-cho, Nagata-ku, Kobe 653-0033 Japan
 Tel.+81-78-681-7733 (pilot no.)
 Fax.+81-78-681-0922

【Access】 To the Head Office

- 〈by Subway Kaigan Line〉
- Approx. 6 minutes from Harborland Station to Misakikoen Station.
- 〈By taxi〉
- Approx. 25 minutes from Kobe Airport.
 - Approx. 30 minutes from JR Shin-Kobe Station. (Shinkansen)
 - Approx. 15 minutes from JR Kobe Station.